Description: Описание процесса замены масла Опель Антара на дизельной версии, требуемые материалы и инструменты. Требуемое масло для залива, как избежать подтёков масла, замена масляного фильтра Антара дизель 2.2 л. Объём заливаемого масла и поэтапный ход работ.

На дизельном Опель Антара рекомендуется замена моторного масла один раз на 10-15 тыс. км. Желательно менять масло каждые 10 тыс. км. Заменить моторное масло можно самостоятельно, примерно за полчаса. Приобретать масло на замену в автомобиле нужно оригинальное для дизеля Opel Антара 2.2 л, либо со схожими характеристиками.

## Необходимые инструменты и материалы

Инструмент:

* рожковый ключ на 27 с удлинителем.
* ключ на 15.

Про удлинитель. Важно учесть, что напрямую присоединить вороток к ключу можно, но его повороту будут мешать радиатор и сам двигатель. Поэтому требуется использовать удлинитель, чтобы поднять вороток на открытое пространство. Этот вопрос разрешим.

Расходный материал:

* масляный фильтр;
* моторное масло, рекомендованное производителем;
* ёмкость для отработанного масла;
* лейка.

Для замены масла на Опель Антара дизель с объёмом 2,2 л. производитель рекомендует заливать моторное масло GM Dexos 2 Longlife 5W-30. Всего понадобиться 5,6 л. свежего масла. Можно использовать схожее по характеристикам моторное масло, но не ниже оригинального. И только после прекращения действия гарантии. Ещё необходимо купить масляный фильтр GM/Opel 93745801/4818038.

Кроме того, понадобиться ветошь. Ей потребуется закрыть те места, где возможен пролива масла на части моторного отсека при заливе. То есть нужно подстелить прямо под тем местом, сверху которого будет располагаться канистра. Заливную горловину тоже следует обкрутить ветошью.

## Процесс замены

1. Замена масла на Опель Антара в дизельной версии начинается с остывания мотора. Если мотор горячий, то ему следует дать остыть. Достаточно получаса. Это нужно, чтобы не обжечься о горячее масло и детали мотора.
2. Затем требуется очистить места работы от грязи – сливную горловину и место установки масляного фильтра Antara.
3. Для слива масла на Опель Антара в дизельной версии требуется открутить крышку сливной горловину ключом на 15. Масло при этом нужно слить в заранее подготовленную ёмкость. Не следует выливать отработанное масло на природе или выбрасывать в мусор. Его можно сдать на любой СТО.
4. При помощи ключа на 27 демонтируется масляный фильтр. Его посадочное место требуется очистить от грязи и старого масла. Для этого можно использовать ветошь или плотные бумажные салфетки.
5. Перед установкой нового фильтра его уплотнители смазываются новым маслом, а внутрь заливается около 100 гр. на новом месте его требуется слегка подтянуть ключом.
6. Сливная пробка закручивается.
7. Далее заправляется новое моторное масло для Опель Антара в дизельной версии. Желательно использование специальной воронки, чтобы масло не расплескалось по всему моторному отделению.
8. Затереть пролитое масло, если имеется.
9. Закрыть заливную горловину.

В процессе замены масла в Опеле Антара дизель контролировать количество залитого масла можно по щупу, чтобы избежать перелива. Желательно пролитое масло удалить специальным очистителем, чтобы не остались жирные пятна на которые оседает пыль. В бензиновом моторе масло меняется аналогично.



